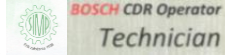


Pracownia Analiz Wypadków Drogowych

mgr inż. Ireneusz Kochanowicz

rzeczoznawca d/s mechaniki pojazdowej, eksploatacji pojazdów,
rekonstrukcji wypadków drogowych i techniki samochodowej

certyfikowany rzeczoznawca



**OPINIA W SPRAWIE WYCENY
WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU**

autobusu marki **Mercedes-Benz 515 Sprinter CDI** nr rej. **RPR 88HJ**

ZLECENIODAWCA : Urząd Gminy Krzywca , 37-755 Krzywca

SYGNATURA AKT : nie dotyczy

POWOŁANIE RZECZOZNAWCY: Umowa nr 13/2021 z dnia 01/03/2021 roku

Przemysł , 15-03-2021 r.

L.dz.935/2021

Stosownie do zapisów UMOWY numer 13/2021 z dnia 01 marca 2021 roku dotyczącej oględzin , badania stanu technicznego i wyceny wartości rynkowej pojazdu marki **Mercedes - Benz SPRINTER 515 CDI** o numerze rejestracyjnym **RPR 88HJ** , po przeprowadzeniu w dniu 01,08 marca 2021 roku oględzin i badania stanu technicznego pojazdu wydaje się następującą

OPINIĘ TECHNICZNĄ

Rozdział I Charakterystyka techniczna pojazdu

1.1.Identyfikacja pojazdu

Oględziny przeprowadzono w miejscowości Przemysł na stanowisku diagnostycznym Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów , ul. Krakowska 30.

- Numer rejestracyjny : **RPR 88 HJ**
- VIN : **WDB9066571S274849**
- Pojazd / marka : autobus **MERCEDES-BENZ**
- Model : **SPRINTER 515 CDI**
- Napęd /paliwo : **KOŁA TYLNE (ZS),**
- Wskazania licznika kilometrów : licznik elektroniczny **381.851** km – (badanie tech.08.03.2021r.),
- Rok produkcji / pierwsza rejestracja : 2008 / 12-05-2008 r.
- Dane pojazdu po rozkodowaniu numeru VIN :

RAPORT O POJEŹDZIE

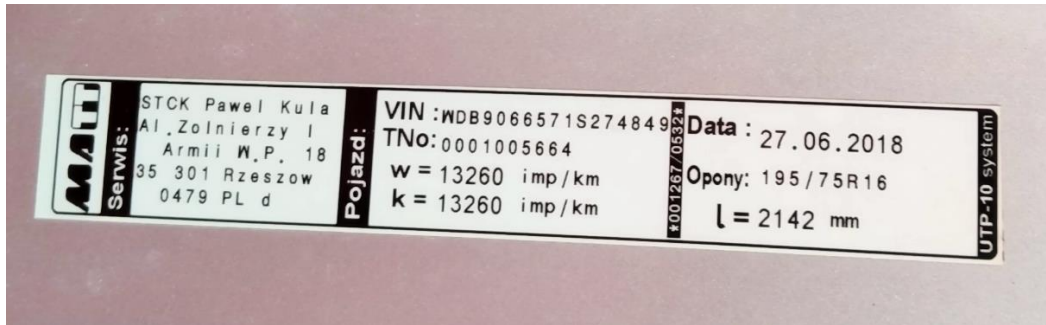
MERCEDES-BENZ/CMS-AUTO, SPRINTER

autobus, klasa b
2148 cm³, olej napędowy

Rok produkcji: **2008**
VIN: **WDB9066571S274849**
Polisa OC: **aktualna**
Badanie techniczne: **aktualne**
Ostatni stan drogomierza: **381 851 km**
Status rejestracji: **Zarejestrowany**

Rysunek nr 1 Raport o pojeździe (historiapojazdu.gov.pl)

1/ Z raportu CEPiK (rys. nr 2) wynika, że pojazd w dniu 14 grudnia 2020 roku (okresowe badanie techniczne) posiadał wskazania drogomierza : **381.205 km**,



Zdjęcie nr 3 Potwierdzenie wykonania przeglądu serwisowego tachografu

2/W trakcie oględzin pojazdu (01.03.2021) stan drogomierza pojazdu równy : **381.510 km**.



Zdjęcie nr 4 Tabliczka znamionowa pojazdu



Zdjęcie nr 5 Widok tachografu cyfrowego firmy SIEMENS (01.03.2021)

3/ W dniu 08.03.2021 roku w trakcie powtórnego badania stanu technicznego pojazdu zarejestrowano przebieg **381.851 km**.

Rozdział II Stan techniczny układów pojazdu

2.1. Informacje ogólne dotyczące autobusu marki Mercedes-Benz Sprinter 515 CDI

Autobus został zakupiony w dniu 07.05.2008 roku za kwotę 202.600 złotych plus należny podatek VAT. Do daty wyceny , pojazd posiadał jednego właściciela (jednostka samorządu terytorialnego) tj. Urząd Gminy w Krzywczy. Pojazd eksploatowany głównie w obrębie gminy/ województwa, służący do przewozu osób niepełnosprawnych.

Pojazd został udostępniony do oględzin w dniach 01.03.2021 i 08.03.2021 roku na terenie OSKP w Przemyślu, ul. Krakowska 30 .

Pojazd dostarczono w stanie kompletnym .

Z informacji uzyskanych od osoby reprezentującej właściciela pojazdu tj. P. Wojciecha Sobola wynika, że w pojeździe został wymieniony silnik, z którym do momentu oględzin autobus przejechał dystans około 30.000 [km].

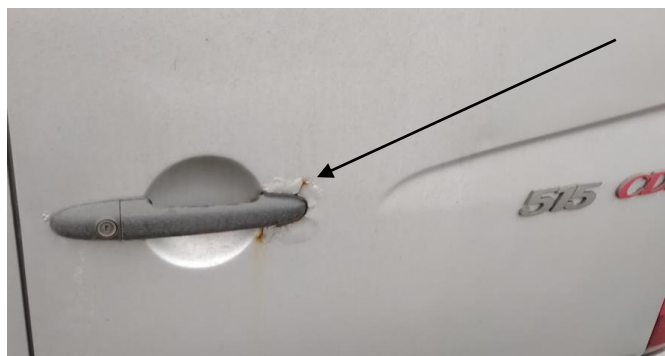
Zostały wymienione skorodowane przewody hamulcowe , oraz filtr i olej silnikowy. Pojazd posiada aktualny przegląd techniczny na okres 6 miesięcy (**01.09.2021 roku**).

Pojazd technicznie sprawny – zaświadczenie numer : **00546/RP/011/2021**.

2.2. Stan nadwozia i podwozia pojazdu

W wyniku oględzin pojazdu stwierdziłem, że :

-występują punktowe wykwity korozji na poszyciu zewnętrznym nadwozia. Ich największe skupisko znajduje się na drzwiach tylnych, prawych.



Zdjęcie nr 6 Stan nadwozia pojazdu (drzwi tylne, prawe)

- ogniska korozji znajdują się na podwoziu pojazdu , w różnych punktach. Nie występuje zjawisko perforacji. Niezbędne jest wykonanie nowej powłoki antykorozyjnej.

2.3. Stan ogumienia pojazdu

- opony przednie : SIBIR SNOW 195x75 R16 – zużycie około 50 %

- opony tylne : Matador R16C – zużycie około 60%

2.4. Stan układu hamulcowego

- pomiary siły hamowania wykazały, że układ jest technicznie sprawny. Dokonano wymiany skorodowanych przewodów hamulcowych.

2.5. Stan układu kierowniczego i zawieszenia

- układy technicznie sprawne.

2.6. Stan pozostałych układów pojazdu

- stan pozostałych układów pojazdu i ich zużycie adekwatne do rocznika i przebiegu pojazdu. Układy technicznie sprawne.



Zdjęcie nr 7 Widok ogólny pojazdu

Rozdział III Wycena wartości rynkowej pojazdu

3.1. Wyposażenie pojazdu

- ABS+ESP
- poduszka powietrzna kierowcy
- skrzynia biegów manualna
- webasto
- klimatyzacja ręczna
- radio (inne niż fabryczne)
- immobiliser
- elektryczne szyby przednie

3.2. Założenia przyjęte przy wycenie wartości rynkowej pojazdu

Wycena pojazdu przy użyciu dostępnych programów komputerowych do wycen (np. InfoExpert , Eurotax) nie jest możliwa do przeprowadzenia. Program InfoExpert nie oferuje wycen autobusów zabudowanych na podwoziach samochodów dostawczych.

Program Eurotax zawiera moduł do wyceny autobusów zawierający informację, że korekty uznaniowe (istotny element wyceny) dotyczy pojazdów maksymalnie 12. letnich (60 miesięcy eksploatacji).

W związku z powyższym dokonałem przeglądu ogólnie dostępnych ogłoszeń sprzedaży na rynku polskim.

Do obliczeń przyjąłem następujące założenia:

- 3.2.1. Oferowane kwoty są kwotami wywoławczymi netto , z możliwością negocjacji około 3-4% (nie analizowałem aktywnych aukcji),
- 3.2.2. Pojazdy są zarejestrowane lub przygotowane do zarejestrowania na terenie RP,
- 3.2.3. Sprzedający są płatnikami podatku VAT , posiadającymi osobowość prawną,
- 3.2.4. Wyceniany pojazd MB Sprinter został zakupiony na terenie RP i posiada 1. właściciela, oraz udokumentowany - książką serwisową - przebieg ,
- 3.2.5. Przebieg silnika pojazdu MB Sprinter (po wymianie) wynosi około 30. tys. km,
- 3.2.6. Pojazdy zbliżone wiekiem do wycenianego pojazdu,
- 3.2.7. Uwzględniłem aktualną sytuację rynkowo – gospodarczą regionu,
- 3.2.8. Uwzględniłem, że pojazd posiada aktualne badania techniczne i aktualną polisę ubezpieczeniową,
- 3.2.9. Uwzględniłem, że pojazd posiada podstawowe wyposażenie , a jego stopień zużycia jest adekwatny do rocznika i przebiegu.

Na podstawie powyższych założeń , wyceniam wartość pojazdu na kwotę :

45.230,00 złotych netto (czterdzieści pięć tysięcy dwieście trzydzieści)

Na tym rzeczoznawca kończy udzielanie odpowiedzi na zadane pytania i ich merytoryczne uzasadnienie.

*certyfikowany rzeczoznawca (nr cert. 10059)
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich
mgr inż. Ireneusz Kochanowicz*

Załącznik do Opinii 935/2021 – materiał fotograficzny – płyta CD