

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyśle, Plac Dominikański 3, 37-700 Przemyśl w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „**Przebudowa mostu JN1 01003116 w m. Bachów**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyśle i Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyśle - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jednocześnie zobowiązuję do spełnienia poniższych wymagań:

1. Umocnienia skarp rzeki Stupnica dopuszczalne jest w następującym zakresie:

a) Brzeg Prawy:

od km 0+142.80 do km 0+148.20 — reprofilacja skarp powyżej umocnień rzeki Stupnica,

od km 0+148.20 do km 0+238.00 — umocnienie opaską faszynowo-kamienną typu „A”

(umocnienie skarp narzutem kamiennym o grubości 50 cm i średnicy kamienia 30-50 cm klinowany drobniejszym o średnicy 10-20 cm),

od km 0+238.0 do km 0+253,50 - reprofilacja skarp poniżej umocnień rzeki Stupnica,

b) Brzeg Lewy:

od km 0+139.50 do km 0+180.75 - reprofilacja skarp powyżej umocnień rzeki Stupnica,

od km 0+180.75 do km 0+244.15 - umocnienie opaską faszynowo-kamienną typu „A”

(umocnienie skarp narzutem kamiennym o grubości 50 cm i średnicy kamienia 30-50 cm klinowany drobniejszym o średnicy 10-20 cm),

od km 0+244.15 do km 0+253.50 reprofilacja skarp poniżej umocnień rzeki Stupnica.

2. Prace ingerujące w koryto rzeki Stupnica będą wykonywane ze stanowisk brzegowych, podczas niskich stanów wód przy zachowaniu ciągłości ich przepływu oraz poza okresem tarła i migracji ryb tj. poza terminem 1 marca —31 lipca.

3. Prace przy umocnieniach będą wykonywane odcinkowo, etapowo (tj. najpierw jeden brzeg, potem drugi). W przypadku wystąpienia zmętnienia wody prace należy przerwać aż do jego ustąpienia.

4. Podczas robót rozbiórkowych jak i budowlanych zostaną wprowadzone zabezpieczenia

przed przedostawaniem się elementów konstrukcyjnych, materiałów budowlanych i odpadów oraz zmętnionych wód z terenu budowy do rzeki Stopnica.

5. Zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia Q10% oraz Q1% od rzeki San.

6. W ramach przedsięwzięcia nie dojdzie do wycinki drzew.

7. Drzewa i krzewy (wraz ze strefą korzeniową), narażone na uszkodzenia mechaniczne, zlokalizowane w pobliżu planowanych prac zostaną zabezpieczone na etapie realizacji prac. W tym celu należy osłaniać pnie drzew narażonych na kolizję ze sprzętem mechanicznym za pomocą np. mat słomianych i desek. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować tymczasowe wygradzenia. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów.

8. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez zastosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefą prowadzonych prac.

9. Podczas rozbiórki obiektu istniejącego, ciek Stupnica zabezpieczony będzie przed wpadaniem gruzu i innych elementów np. za pomocą specjalnych siatek/folii/mat/włóknin/membran.

10. Podczas prowadzenia prac w korycie rzeki Stupnica zachowana zostanie ciągłość przepływu.

11. Prace w korycie cieku Stupnica, generujące naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody, będą prowadzone z wykluczeniem terminów: od 1 kwietnia do 30 czerwca oraz od 15 września do 30 listopada. Prace związane z ingerencją sprzętu mechanicznego w koryto tego potoku będą prowadzone etapowo ze stanowisk brzegowych. Dopuszcza się realizację prac w ww. terminach jedynie za zgodą i pod nadzorem ichtiologa.

12. Wszelkie prace związane z wykonaniem robót w korycie ww. cieku, mogące powodować mętnienie wód, prowadzone będą w sposób limitowany tj. z przerwami do czasu ustąpienia mętnienia.

13. Po obu stronach potoku Stupnica zostaną wyodrębnione wolne przestrzenie między korpusem podpór i krawędzią skarpy cieku Stupnica. Będą one miały szerokość odpowiednio ok. 5,0 m i 2,5 m oraz wysokość ok. 3,0 m. Półki te będą trwale wyniesione poza projektowane umocnienie cieku Stupnica (ponad poziom wody średniej). Powierzchnie przejść dla zwierząt zostaną pokryte gruntem. W obrębie półek dla zwierząt oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie nie będą lokalizowane elementy odwodnienia.

14. W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wdrożone działania minimalizujące m. in.: transport materiałów sypkich w sposób zabezpieczający ich rozwiewanie np. poprzez stosowanie plandek/opończy, zraszanie wodą placu budowy i terenów eksponowanych na erozję wietrzną (wały ziemne, nasypy) itp.

15. Zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe zostaną zlokalizowane w oddaleniu od terenów chronionych akustycznie, ponadto nie będą lokalizowane w pobliżu drzew/krzewów oraz cieków wodnych.

16. Wykonawca prac będzie dysponował środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego np. sypkie sorbenty hydrofobowe, maty sorpcyjne, biopreparaty itp.

17. Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. od godz. 06:00 do 22:00.

UZASADNIENIE

W dniu 28 października 2021 r. do Wójta Gminy Krzywca wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Przemyślu, Plac Dominikański 3, 37-700 Przemyśl w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa mostu JN1 01003116 w m. Bachów”.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uwzględniając powyższe w dniu 28.10.2021 r. Wójt Gminy Krzywca wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając określone kryteria, po zasięgnięciu opinii organów zgodnie z art. 64 ust. 1 tej ustawy.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust.1 ustawy o oś, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 5 listopada 2021 r. pismami znak: SGI.6220.2.2021.DI o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie;
- Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 09.11.2021 r. znak: WOOŚ.4220.13.23.2021.DS.2 wezwał Wójta Gminy Krzywca do uzupełnienia przedłożonego wniosku oraz pismem z dnia 21.12.2021 r. wezwał Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu do

uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemysłu pismem z dnia 22.11.2021 r. znak: RZ.ZZŚ.3.435.149.2021.UK wezwał Zarząd Dróg Powiatowych w Przemysłu do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po otrzymaniu uzupełnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie opinią z dnia 26.01.2022 r. znak: WOOS.4220.13.23.2021.DS.14 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając warunki realizacji przedsięwzięcia.

Po otrzymaniu uzupełnień Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemysłu opinią z dnia 10.02.2022 r. znak: RZ.ZZS.3.435.149.2021.UK stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane i określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemysłu na całym etapie postępowania zastosował się do art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zmianami), dlatego też organ prowadzący postępowanie uznał, że PPIS nie wnosi żadnych uwag do przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 2070 R Babice - Prom - Bachów w km ok. 4+338,45 - 4+553,50 wraz z budową chodnika dla pieszych o szerokości 2,213 m po stronie lewej drogi powiatowej,

- przebudowę obiektu mostowego JNI 01003116 w ciągu drogi powiatowej nr 2070 R Babice – Prom - Bachów w km 4+438,00 nad rzeką Stupnica w km 0+207,70 jej biegu,

- rozbudowę przepustu pod drogą powiatową w km ok. 4+379,90 DP 2070 R, wykonanie umocnienia skarp brzegów cieką Stupnica w obrębie podpór zlokalizowanych na lewym i prawym brzegu powyżej i poniżej mostu (na powierzchni ok. 500 m²) opaską kamienną z zachowaniem naturalnego ukształtowania skarp rzeki Stupnica,

W ramach inwestycji przewiduje się: rozbiórkę fragmentów zjazdów i dojazdów do posesji, częściową rozbiórkę istniejącego mostu drogowego, rozbiórkę przepustu drogowego, przebudowę podpór mostowych wraz z przebudową fundamentów, przebudowę konstrukcji nośnej o schemacie belki swobodnie podpartej jednoprzęsłowej, wykonanie płyty żelbetowej zespolonej z konstrukcją mostu, wykonanie nawierzchni na obiekcie, montaż elementów wyposażenia mostu, rozbudowę obustronnych dojazdów do mostu w zakresie niezbędnym do połączenia poprzez rozbudowę drogi powiatowej nr 2070 R, budowę chodnika lewostronnego w zakresie rozbudowy drogi powiatowej, wykonanie odwodnienia obiektu mostowego i dojazdów poprzez wykonanie odcinków rowów drogowych oraz rowów krytych wraz z wykonaniem wylotów wód do rzeki Stupnica, przebudowę dojazdów do posesji, umocnienie skarpy rzeki Stupnica w obrębie podpór zlokalizowanych na lewym i prawym brzegu powyżej i poniżej mostu opaską kamienną z zachowaniem istniejącego, naturalnego ukształtowania skarp rzeki Stupnica.

Obiekt mostowy będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną. Ustrój nośny obiektu zaplanowano jak w obiekcie dotychczasowym: belka jednoprzęsłowa swobodnie podparta. Most docelowy będzie miał rozpiętość teoretyczną ok. 26,4 jezdní szerokości ok. 5,5 m, dwie opaski oraz chodnik. Projektowany most nie będzie oświetlony. Inwestycja nie będzie kolidować z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Realizacja inwestycji rozwiązuje problemy komunikacyjne na skalę gminy i powiatu poprzez bezpieczeństwo i komfort skomunikowania ruchu lokalnego po obu stronach rzeki Stupnica – zapewnienie komunikacji samochodowej i pieszej.

Podczas prowadzenia prac budowlanych wystąpi emisja substancji zanieczyszczających do powietrza, związana z pracą maszyn i pojazdów transportujących materiały budowlane. Emisja nie

może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem emisji do powietrza, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót.

Przedsięwzięcie będzie bezpośrednio graniczyło z terenami chronionymi pod względem akustycznym, wymienionymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), tj. terenami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A). Najbliższy teren chroniony pod względem akustycznym znajduje się w odległości ok. 18 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Realizacja inwestycji będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu. Uciążliwość ta będzie miała charakter nieciągły, lokalny, przemijający i ustanie po zakończeniu prac. Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00.

Do szacunkowych obliczeń akustycznych założono natężenie ruchu na poziomie ok. 1784 poj./dobę dla roku 2023. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, ruch na przedmiotowym odcinku drogi nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych natężenia hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym tj. wartości 61 dB(A) i 56 dB(A), zarówno dla pory dnia i pory nocy.

Ze względu na lokalizację obiektu konieczne będzie ograniczanie pracy urządzeń mogących powodować drgania w szczególności w rejonach zabudowy, jednakże niezależnie od metod minimalizacji planuje się przeprowadzenie inwentaryzacji stanu najbliższych budynków przed rozpoczęciem robót oraz po ich zakończeniu.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza strefą zalewu wody Q1%. Zostaną zapewnione wszelkie niezbędne zabezpieczenia przed ewentualnym przedostaniem się zanieczyszczeń pochodzących z placu zaplecza do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty oraz miejsca magazynowania odpadów. Ścieki socjalno-bytowe wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w szczelnych zbiornikach, opróżnianych czasowo przez specjalistyczną firmę. Woda dla potrzeb budowy będzie dowożona ze źródeł własnych Wykonawcy. Po zakończeniu robót budowlanych teren przeznaczony pod zaplecza budowlane, składy materiałów itp. zostanie przywrócony do stanu pozwalającego na jego użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

Odwodnienie drogi w obrębie mostu przewidziano jako powierzchniowe poprzez kratki ściekowe i sieć przykanalików. Wody z kratek ściekowych będą wyprowadzane do wód rzeki Stupnica poprzez projektowane wyloty. Odprowadzanie wód opadowych na dojazdach do mostu będzie realizowane również powierzchniowo poprzez projektowane rowy drogowe.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Powstające w trakcie realizacji inwestycji odpady, magazynowane będą selektywnie. Wytworzone odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego, funkcjonującego na mocy uchwały nr XXXIX/792/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Pogórza

Przemyskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3605, ze zm.).

Odnosząc się do zapisów obowiązujących w granicach ww. Parku Krajobrazowego należy zauważyć, że zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, ze zm.) (dalej: „uop”), zakazy obowiązujące w parku krajobrazowym nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r. poz. 741, ze zm.). Zgodnie z ww. definicją przez pojęcie „inwestycji celu publicznego” należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), oraz metropolitalnym bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899, ze zm.). W myśl art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami wydziałanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji jest celem publicznym. Zatem ze względu na fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, stanowi wyjątek, w stosunku do którego zakazy obowiązujące ww. Parku Krajobrazowym nie obowiązują.

Inwestycja będzie realizowana także w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000: Pogórze Przemyskie PLB180001 oraz obszarze specjalnej ochrony ptaków Ostoja Przemyska PLH180012. Ponadto potok Stupnica jest dopływem rzeki San, która na przedmiotowym odcinku objęta jest ochroną jako obszar specjalnej ochrony siedlisk Rzeka San PLH180007 — obszar ten położony jest w odległości ok. 120 m od miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Ponadto zamierzenie inwestycyjne leży w granicach głównego korytarza ekologicznego Pogórze Przemyskie GKPD-1B, wyznaczonego w *Projekcie korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 — 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży). Inwestycja z uwagi na swój charakter nie będzie mieć znaczącego wpływu na funkcjonalność ww. korytarza ekologicznego. Ponadto obiekt mostowy, dzięki zaprojektowaniu w przestrzeni podmostowej półek, będzie umożliwiał swobodną migrację fauny wzdłuż cieku Stupnica.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Istniejące drzewa zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Nie stwierdzono występowania gatunków roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową.

Jak wskazano w dokumentacji, podczas wizji lokalnej nie stwierdzono śladów, świadczących o bytowaniu zwierząt w obszarze planowanej inwestycji. Podczas budowy zostaną ograniczone możliwości powstawania niewielkich zaniżeń, które mogłyby zostać zasiedlone przez płazy. Przed likwidacją wykopów będzie prowadzona ich lustracja pod kątem obecności uwieczonych zwierząt, a stwierdzone osobniki zostaną przeniesione we właściwe dla nich siedliska.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia, jak również ww. warunki realizacji przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 uop, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, na integralność tych obszarów oraz spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa (ok. 35 km) oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie zachodzi możliwość generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej będzie niewielkie.

Prace ziemne nie będą wymagały zastosowania szczególnych rozwiązań technicznych lub konstrukcyjnych.

Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po przebudowywanym układzie drogowym na etapie jego eksploatacji. Realizacja zadania ma na celu poprawę warunków technicznych istniejącego układu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją.

Technologia wykonania obiektu mostowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych. Elementy zamierzenia inwestycyjnego zostaną wykonane tak, aby były odporne na ekstremalne zjawiska pogodowe.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia, brak jest przedsięwzięć, których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie budowy nowego mostu w miejscu już istniejącego obiektu. Projektowany most nie wpłynie znacząco na zmianę lokalnego krajobrazu.

Informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy uop.

W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 uop.

Elementy planowanego przedsięwzięcia, związane z umocnieniem koryta potoku Stupnica i jego reprofilacją kwalifikują się jako działanie wymagające zgłoszenia regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska na mocy art. 118 uop.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zmianami), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.

3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu (adres: 37-700 Przemyśl, ul. Borelowskiego 1) za pośrednictwem Wójta Gminy Krzywca (adres: 37-755 Krzywca, Krzywca 36) w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Wójta Gminy Krzywca. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.


*Wójt
Wacław Pawłowski*

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu, Plac Dominikański 3, 37-700 Przemyśl
2. strony postępowania wg odrębnego wykazu
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemyślu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu

Załącznik do decyzji
z dnia 23.02.2022 r.
znak: SGI.6220.2.2021.DI
o środowiskowych
uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 2070 R Babice - Prom - Bachów w km ok. 4+338,45 - 4+553,50 wraz z budową chodnika dla pieszych o szerokości 2,213 m po stronie lewej drogi powiatowej,

- przebudowę obiektu mostowego JNI 01003116 w ciągu drogi powiatowej nr 2070 R Babice – Prom - Bachów w km 4+438,00 nad rzeką Stupnica w km 0+207,70 jej biegu,

- rozbudowę przepustu pod drogą powiatową w km ok. 4+379,90 DP 2070 R, wykonanie umocnienia skarp brzegów ciekłu Stupnica w obrębie podpór zlokalizowanych na lewym i prawym brzegu powyżej i poniżej mostu (na powierzchni ok. 500 m²) opaską kamienną z zachowaniem naturalnego ukształtowania skarp rzeki Stupnica,

Łączna długość odcinka objętego robotami drogowo-mostowymi wynosi ok 215,05 m (most ok 36,96 m (ze skrzydełkami), 27,20 m (bez skrzydełek) i dojazdu ok 178,09 m).

Inwestycja realizowana będzie na działkach Nr ewid.: 2613/6, 2614, 2742, 2724/1, 2746, 2744, 2743, 2792, 2906/1, 2996, 2995, 2994/1, 2993, 2992/1, 2997, 2998, 2991,3026 Obręb 0002 Bachów

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę fragmentów zjazdów i dojazdów do posesji;
- częściową rozbiórkę istniejącego mostu drogowego;
- rozbiórkę przepustu drogowego
- przebudowę podpór mostowych wraz z przebudową fundamentów;
- przebudowa konstrukcji nośnej o schemacie belki swobodnie podpartej jednoprzęsłowej;
- wykonanie płyty żelbetonowej zespolonej z konstrukcją nośną mostu;
- wykonanie nawierzchni na obiekcie;
- montaż elementów wyposażenia mostu;
- rozbudowę obustronnych dojazdów do mostu w zakresie niezbędnym do połączenia poprzez rozbudowę drogi powiatowej nr 2070 R;
- budowa chodnika lewostronnego w zakresie rozbudowy drogi powiatowej;
- wykonanie odwodnienia obiektu mostowego i dojazdów poprzez wykonanie odcinków rowów drogowych oraz rowów krytych wraz z wykonaniem wylotów wód do rzeki Stupnica;
- przebudowę dojazdów do posesji;
- umocnienie skarpy rzeki Stupnica w obrębie podpór zlokalizowanych na lewym i prawym brzegu powyżej i poniżej mostu opaską kamienną z zachowaniem istniejącego, naturalnego ukształtowania skarp rzeki Stupnica;
- uporządkowanie terenu.

W zakresie rozbudowy drogi powiatowej Nr 2070R na odcinku km od 4+338.45 do km 4+553,50 przewiduje się:

- frezowanie zniszczonej istniejącej nawierzchni drogowej na drodze powiatowej

- wykonanie odtworzenia konstrukcji podbudowy jezdni drogi powiatowej
- wykonanie nawierzchni z mieszanek asfaltowych jezdni drogi powiatowej, zjazdach
- dopasowanie wysokościowe niwelety zjazdów, poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej lub podsypywanie kruszywem łamany
- budowa chodnika dla pieszych lewostronnego o szerokości 2,23 m
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie likwidacji rowu oraz wykonanie rowu krytego
- roboty konserwacyjne przepustów drogowych pod zjazdami
- uporządkowanie terenu.

W zakresie przebudowy mostu drogowego przez rzekę Stupnica w ciągu drogi powiatowej Nr 2070R w km 4+438,00 przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego pomostu wraz z dojazdami w obrębie przyczółków mostu
- częściową rozbiórkę przyczółków pełnościennych z uwagi na zły stan techniczny podpór
- przebudowę podpór przyczółków mostowych wraz z wykonaniem fundamentów
- wykonanie płyty pomostu mostu stałego jednoprzęsłowego o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Ustrój nośny będzie stanowić konstrukcja żelbetowa płytowa zespolona z belkami prefabrykowanymi.

W zakresie umocnienia koryta rzeki Stupnica w obrębie mostu – zgodnie z warunkami określonymi przez PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemyślu.

Umocnienia skarp cieką Stupnica dopuszczalne jest w następującym zakresie:

a) Brzeg Prawy:

od km 0+142.80 do km 0+148.20 — reprofilacja skarp powyżej umocnień rzeki Stupnica,

od km 0+148.20 do km 0+238.00 — umocnienie opaską faszynowo-kamienną typu „A”

(umocnienie

skarp narzutem kamiennym o grubości 50 cm i średnicy kamienia 30-50 cm klinowany drobniejszym

o średnicy 10-20 cm),

od km 0+238.0 do km 0+253,50 - reprofilacja skarp poniżej umocnień rzeki Stupnica,

b) Brzeg Lewy:

od km 0+139.50 do km 0+180.75 - reprofilacja skarp powyżej umocnień rzeki Stupnica,

od km 0+180.75 do km 0+244.15 - umocnienie opaską faszynowo-kamienną typu „A”

(umocnienie skarp narzutem kamiennym o grubości 50 cm i średnicy kamienia 30-50 cm klinowany drobniejszym o średnicy 10-20 cm),

od km 0+244.15 do km 0+253.50 reprofilacja skarp poniżej umocnień rzeki Stupnica.

Prace ingerujące w koryto rzeki Stupnica będą wykonywane ze stanowisk brzegowych, podczas niskich stanów wód przy zachowaniu ciągłości ich przepływu oraz poza okresem tarła i migracji ryb. Umocnienia będą wykonywane odcinkowo, etapowo. Podczas robót rozbiórkowych i budowlanych zostaną wprowadzone zabezpieczenia przed przedostawaniem się elementów konstrukcyjnych, materiałów budowlanych i odpadów oraz zmętnionych wód z terenu budowy do rzeki Stupnica. W celu uniemożliwienia przedostawania się elementów rozbiórkowych do wód rzeki Stupnica założono, że prace będą wykonywane ręcznie, bez udziału ciężkiego sprzętu i zawężania koryta rzeki pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty oraz wyznaczone miejsca magazynowania odpadów. Tymczasowe miejsca składowania materiałów, postojów oraz konserwacji sprzętu, zlokalizowane będą poza terenem narażonym na niebezpieczeństwo powodzi wynoszącym Q10% - i Q1% od rzeki San. Zaplecze zostanie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostawaniem się ich do wód lub do ziemi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do wycinki drzew. Istniejące drzewa i krzewy na czas budowy będą zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu w trakcie prowadzenia robót budowlanych, związane z pracą maszyn i pojazdów transportujących materiały budowlane, będą miały charakter krótkotrwały i przemijający. Podczas prowadzenia prac wdrożone zostaną działania minimalizujące tj. eliminacja pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym oraz unikanie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń.

Planowana inwestycja rozwiązuje problemy komunikacyjne na skalę gminy i powiatu poprzez poprawę bezpieczeństwa i komfortu skomunikowania ruchu lokalnego mieszkańców po obu stronach rzeki Stupnica – zapewnienie komunikacji samochodowej i pieszej. Rozbiórka i budowa nowego mostu nie wpłynie na zwiększenie lokalnego ruchu kołowego (przepustowości drogi).


Wacław Pawłowski

